

AR-CUP は以下のレギュレーションのもとに運営されています。

改訂: 2026 年 1 月 15 日

0. AR-CUP 開催主旨

0-1. <開催概要>

AR-CUP は下記イベントに参加し、各イベントの車両レギュレーション、走行ルールを順守した上で AR-CUP レギュレーションに則りポイント競技を行うものとする。

参加イベント

1. 三和トレーディング主催「SUPER BATTLE of MINI (SBOM) 筑波サーキット」

「EUROPEAN CLASSIC CHALLENGE」カテゴリー内において走行し、その結果をもって本規則の定めによってポイントが与えられる。

1. 参加資格

1-1. 参加車両

AR-CUP に参加する車両は、原則として 1950 年~1970 年代のクラシックアルファロメオ 750,101,105,115 を中心とし、他のクラシックアルファロメオについては運営側の判断で許可するものとする。

1-2. 参加できる車両の補足

本規則 3 項に定める車輌改造範囲を超えた改造が施された車両、または車検証（道路運送車両法による自動車検査証）を備えない車両であっても、AR-CUP 事務局の判断により参加を認める場合がある。ただし、参加申し込み時にその旨書面にて申告すること。なお、この場合、当該車両の区分はレーシングクラス（R クラス）とし、シリーズポイントは全体と別クラスとして集計する。

2. 安全規定

2-1.1 競技用安全部品

オイルキャッチタンク、前後牽引フック、四点式以上のシートベルト、バケットシートの取付を義務とする。シートとシートベルトについては FIA 規定の製品が望ましい。

2-1.2 ロールケージ・ロールバー

オープナーはロールケージ装着を義務とする。スパイダー以外の車両もロールケージ装着が望ましい。なお、その材質、形状、取付方法については JAF 国内競技車両規則を参考にすること。

2-2 車室内

車室は、エンジンルーム、ガソリンタンク、オイルタンク、ギアボックス、プロペラシャフト、液式バッテリー、配管の継ぎ目等から完全に隔離されていなければならない。車体に固定されていないフロアマット、工具、書類などは走行中おろす事とする。

3. 参加車両の改造範囲

3-1 エンジン

3-1.1 排気量

下記規定に従えば排気量の変更が認められる。ただし、参加申込時に変更後の現状実排気量を明記すること。

3-1.2 カムシャフト／バルブ／バルブスプリング

自由。ただし、AR-CUP に参加できる車種に用いられているオリジナルまたはオリジナル相当を使用することが望ましい。

3-2 駆動系

3-2.1 クラッチおよびギアボックス

ギアボックスは、AR-CUP に参加できる車種が搭載するオリジナルのミッションケースを使用すること。オリジナルケースを使用していれば、クラッチ交換、ギア比の変更は認められる。ただし、クラッチおよびギアボックスとも、AR-CUP に参加できる車種が装備していたオリジナルを用いることが望ましい。

3-2.2 最終減速装置と差動装置

最終減速装置は AR-CUP に参加できる車種が搭載するオリジナルのデフケースを使用すること。オリジナルケースを使用していれば、デフケースの交換、ギア比の変更および差動装置の追加は認められる。ただし、AR-CUP に参加できる車種が装備していたオリジナルを用いることが望ましい。

4. 競技への参加

4-1 受付期間・方法

受付期間・申込方法は各イベントの主催団体の規約に従い参加申し込みをした上で AR-CUP ウェブでの登録も期日までに行うこと

登録: <https://ar-cup.com/>

4-2 参加に必要な書類・申告

各イベント毎に必要書類を提出すること（三和トレーディング主催においては、当日誓約書を用意し受付に提出）なお、AR-CUP の参加者は「自己申告タイム」を当該競技会当日予選前に提出しなければならない。自己申告タイムとは、当該競技会での参加者各自の決勝ベストラップタイムを予測し自己申告するもので、チャレンジポイント算出に用いるものである。

4-3 事務局・お問い合わせ先

AR-CUP 事務局（ミラノオートサービス内）

〒242-0001 神奈川県大和市下鶴間 2779-6 TEL: 046-207-9521 / FAX: 046-211-6128

E-mail: support@ar-cup.com URL: <https://ar-cup.com/>

4-4 参加費・年会費

年会費: 5,000 円（税込）※当該年の最初の参戦時に徴収し、通信費等に充てるものとする。

イベント参加費: 22,000 円（税込）※開催サーキットや主催者の規定により変更になる場合がある。変更の際は正確な金額は都度事務局より通知する。

4-5 参加料振込先 銀行名: きらぼし銀行 支店名: 学芸大学駅前支店 口座番号: 普通 4020792 口座名義: クラブ 1000 マイル 安藤俊一

4-2. 参加の受理及び拒否

主催者および AR-CUP 事務局は、規定に基づき参加の受理または拒否を決定する。走行における全ての責任はミラノオートサービス（エントリーディレクター）が負う形式となるため、参加者は事務局の指示に従うこと。

4-3. Lマーク

サーキット走行やレース経験が初めてのドライバーは参加申し込み時にその旨を申告すること。AR-CUP 事務局の判断により L マークステッカーの車体後部への貼付を指示する場合がある。

4-4. カーナンバー（ゼッケン）

参加車両は競技番号（カーナンバー）を貼付しなければならない。競技番号はドライバーの希望番号を聞いた上で AR-CUP 事務局と主催者によって定められる。番号は、車両のボンネットおよび両側面の前部ドア等の見やすい位置に、識別しやすい色・大きさで明確に表示すること。

4-5. 装備・計測器

参加車両には、原則としてラップタイム計測装置（ポンダー等）を搭載する。主催者の指示に従い正しく取り付けること。車載カメラ等の設置については、脱落防止措置を講じた上で、主催者の規則に従うこと。

4-6. ドライバーズミーティング

全てのドライバーは、当日のドライバーズブリーフィングに出席しなければならない。理由無く欠席した場合は、出走が取り消される場合がある。

4-7. 車両検査

主催者の規定に従い、必要であれば車両検査を受けること。

4-8. 予選およびグリッド

主催者の定める予選方式によって決定する。

4-9. スタート

コースインの周回がフォーメーションラップとなる。そのままグリッドに着きスタンディングスタートにてレース開始となる。

詳細についてはブリーフィングにて確認の上、指示に従うこと。

4-10 車両変更

トラブル等により車両変更が必要な場合は、速やかに AR-CUP 事務局に報告する事。主催者と協議し変更後の車両に問題がなければ変更を認める。ただし、シリーズポイントについては車両ごとの集計となる。

5. 賞典 (AR-CUP 独自集計)

5-1. チャレンジポイント

各参加者が提出する自己申告タイムを自己目標と考え、自己目標の達成を讃える意図で以下に定めるチャレンジポイントを付与する。
完走した参加者のうちで、自己申告タイムと競技中のベストラップタイムとの差異が1秒未満のものに5ポイントを付与する。
さらに、完走した参加者のうちで自己申告タイムと競技中のベストラップタイムとの差異が小さい参加者から順に順位を定め、以下のポイントを付与する。

1位: 20 ポイント
2位: 16 ポイント
3位: 13 ポイント
4位: 10 ポイント
5位: 8 ポイント
6位: 6 ポイント
7位: 4 ポイント
8位: 3 ポイント
9位: 2 ポイント
10位: 1 ポイント

5-2. ベストラップポイント

競技中のベストラップの上位から順に5位まで以下のポイントを付加する。(2026年度より改訂)

1位: 5 ポイント
2位: 4 ポイント
3位: 3 ポイント
4位: 2 ポイント
5位: 1 ポイント

5-3. 参加ポイント

エントリーする事で以下のポイントを付加する。
筑波・袖ヶ浦サーキット: 3 ポイント

5-4. ノーマルタイヤポイント

公道用ラジアルタイヤ(サーキット用Sタイヤ以外)を使用の場合5ポイント付加する。

5-5. 排気量ポイント (2026年度より新設)

実質排気量によって下記ポイントを与える

A クラス 1300cc: 5 ポイント
B クラス 1600cc: 3 ポイント
C クラス 1750cc: 1 ポイント
D クラス 2000cc: 0 ポイント

付録: SuperBattle of MINI 参加・車両規定より

■ EUROPEAN CLASSIC CHALLENGE (ヨーロピアン クラシック チャレンジ) 参加車両規定 ※SUPER SPORTS クラス追加

1. MG、トライアンフ、ヒーレー、ジャガー他、クラシックアルファ・ロメオ、ルノー、シトロエン、プジョーなど1980年代までのヨーロッパ車。
2. 従来の記録と参加者の希望を含めSUPER SPORTS、SPRINT、CLUBMANの3クラスにシーズンを通して振り分ける。
3. 基準タイムは、1' 08.000 ~ 1' 08.999をSUPER SPORTS CLASS、1' 09.000 ~ 1' 12.999をSPRINT CLASS、1' 13.000以上をCLUBMAN CLASSとしてクラス分けを行う。なお、持続的に基準タイムを逸する場合シーズン途中でもクラス変更を行う。
4. 英国製、その他ヨーロッパ製パワーユニットに限る。
5. 国産パワーユニットは不可。
6. タイヤはSタイヤまでとする。HANSの着用を強く推奨します。
7. オープンボディの車両の場合はロールケージを搭載する事。